

Инструкция по установке БК Каштан

- 1) Инструмент:
 - 1) Отвёртка крестообразная.
 - 2) Кусачки.
 - 3) Резак.
 - 4) Надфиль.
 - 5) Изолента.
- 2) Отключите аккумулятор.
- 3) Открутите два шурупа на рулевой колонки, поворачивая руль

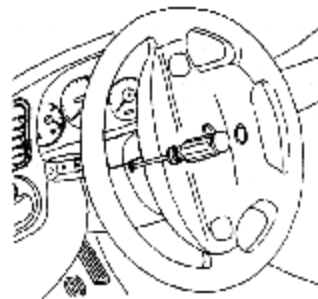


Рис. 1

в нужное направление и снять верхнюю крышку (рис. 1). Если у вас Lanos с регулировкой высоты положения руля (Lanos SX), то просто опустите руль в нижнее положение и тогда верхняя крышка снятию торпеды мешать не будет и снимать ее нет необходимости.

- 4) Снимите панель регулировки фар (вытолкнув ее рукой из под торпеды), отсоедините разъёмы. Открутите два шурупа, смотрите рис. 2.

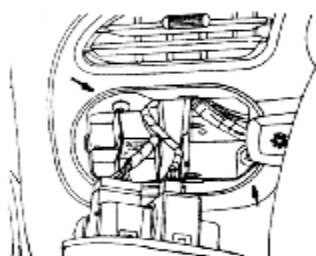


Рис. 2

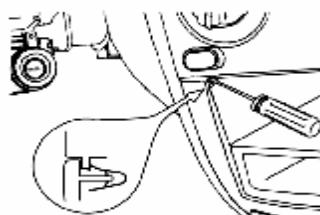


Рис. 3

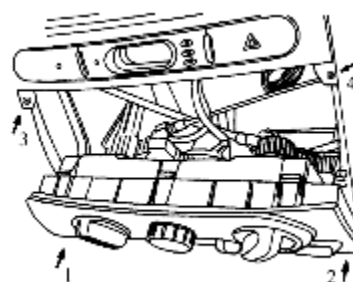


Рис. 4

- 5) Снимите магнитолу.
- 6) Получите доступ к шурупам, которые находятся за декоративной накладкой. Для этого надо убрать фиксацию с двух сторон накладки, тонкой отвёрткой прижимая верхнюю часть металлической скобы вытягивать на себя корпус (рис.3).
- 7) Открутите шурупы 1 и 2 смотрите рис.4. Аккуратно выдвинуть вперёд блок управления климатом, и открутить шурупы 3 и 4.
- 8) Открутите шурупы над приборной панелью, смотрите рис. 5. Снять декоративную панель торпеды, аккуратно приподнимая нижнюю часть, чтобы не загнуть скобы, и опуская вниз вытяните на себя. Отсоедините все разъёмы.
- 9) Открутите два шурупа крепления часов.
- 10) Разберите корпус часов и выньте электронику часов.
- 11) Установите в корпус БК Каштан, проверьте нажатие кнопок и при необходимости подпилите кнопки на плате. Установите на место.
- 12) Снимите с правой стороны машины декоративный кожух. Кожух снимается в последовательности: открутить винт, освободить нижнюю часть от зацепления, резко потянуть нижнюю часть на себя, так что бы вывести из зацепления с кузовом верхнюю часть кожуха, при этом не применять чрезмерных усилий (рис. 6).

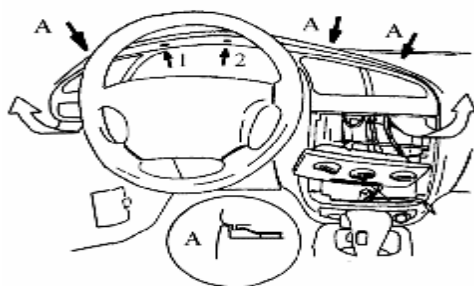


Рис. 5

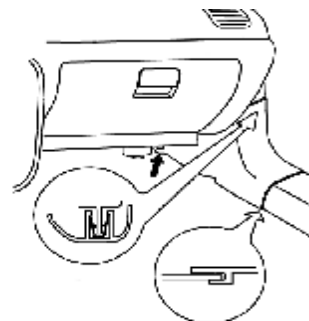


Рис. 6

13) Обозначьте, со стороны подхода проводов, провода как указано на рисунке 7. Откусите их и зажмите (по возможности спясть) в конекторы. Вставьте в новый разъем в последовательности как указано на рисунке 7.

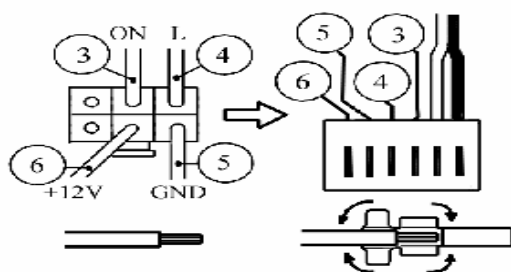


Рис. 7

14) Для Ланос – снять ЭБУ. (в Сенс-е, ЭБУ находится под сиденьем)

15) Протяните провод, который идёт в поставке, в правый нижний угол автомобиля. Найдите жгут с разъемом и подключите чёрный провод от БК Каштан к 2 контакту (бело-зелёный провод) разъёма, который идёт на спидометр смотрите рисунок 8. Родной провод рекомендуется не отрезать, а разрезав изоляцию скрутить с проводом БК Каштан (по возможности спясть) и заизолировать. Красный подключается к проводу инжектора. На Сенсе необходимо найти чёрно-белый провод инжектора, который находится в жгуте без разъемов. На Ланосе, в котором ЭБУ подключается одним 24 контактным разъемом и одним 32 контактным, необходимо подключиться к бело-чёрному проводу 10 контакт 32 контактного разъёма. Если ЭБУ подключается двумя 32 контактными разъёмами, надо выбрать разъем белого цвета и подключиться к 6 контакту.

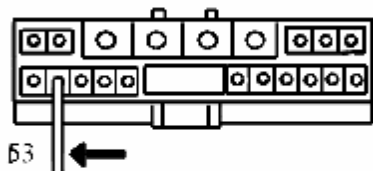


Рис. 8

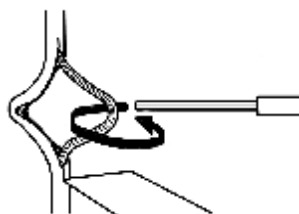


Рис. 9

Размещение и проводка температурного датчика.

Аккуратно протяните датчик с проводом из салона через полость в крыле, по которой проходит проводка в моторный отсек см. рис. 10. Датчик температуры лучше всего расположить под передним бампером со стороны водителя (приклеить или прикрутить скобой, либо то и другое, чтобы зимой его не оторвало намерзшим льдом) или в декоративной накладке переднего номера. Максимально закрыть доступ теплого воздуха от двигателя к датчику температуры, т.к. при остановке теплый воздух от радиатора будет проходить к датчику температуры и показания БК будут завышенными. Для этого применить теплоизоляционный материал, например пенопласт и оставить небольшие щели для вентиляции датчика температуры. При движении автомобиля показания температуры будут точными. Для предотвращения обрыва или перетирания провода датчика закрепите провод с проводкой автомобиля стяжками или изолентой .

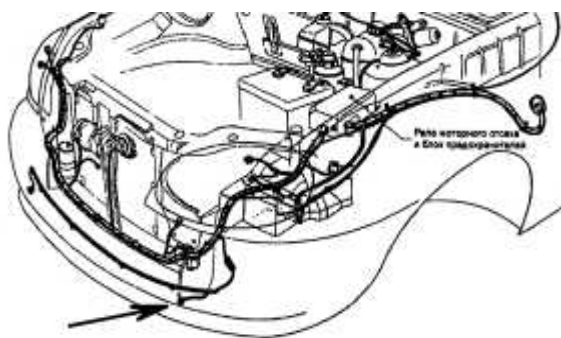


Рис. 10

Если у вас **Lanos DOHC 1.6** и нет разъема (рис. 8), тогда подключаем как на рисунке 10 ЭБУ подключается 2-мя 32-х контактными разъемами, то черный и красный провода Каштан-а подключаются как показано здесь:

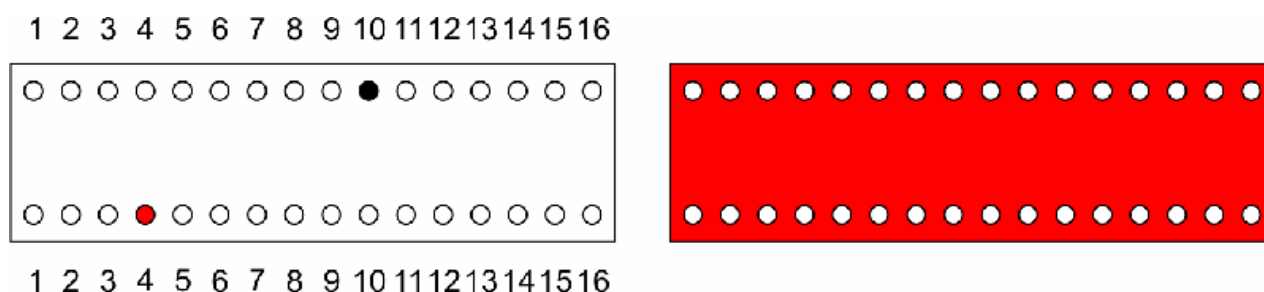


Рис. 10

Т.е. если мы смотрим на ЭБУ, справа у нас красный разъем, то на белом подключаем к 4 нижнему контакту (инжектор) красный провод, а к 10-му верхнему контакту – черный провод от БК Каштан – (спидометр).