

## Установка Каштан – Микра.

Прибор предназначен для установки в автомобиле разных моделей. Имеет широкий диапазон настроек, можно использовать от 2 до 4 кнопок.

### Назначение кнопок:

Кнопка 1 – быстрый вход в основное меню настроек.

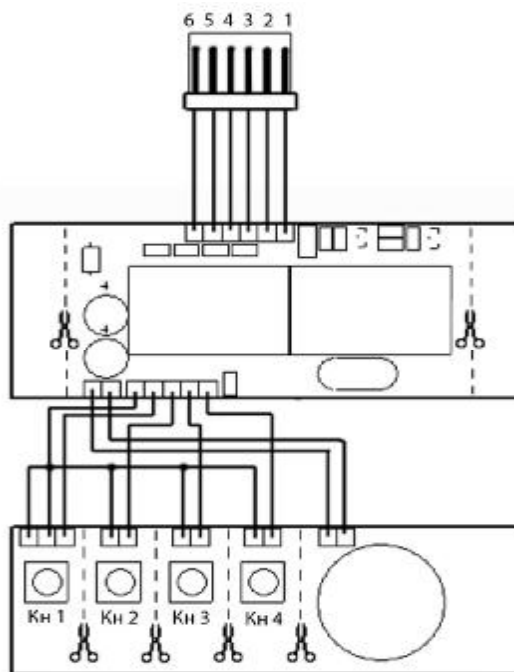
Кнопка 2 – смена режима отображения информации вправо. Долгое удержание дублирует кнопку 1.

Кнопка 3 – смена режима отображения информации влево. Долгое удержание дублирует кнопку 4.

Кнопка 4 – в текущем режиме отображения информации позволяет настроить параметры или просмотреть прошлые данные. В режиме настройки, при нажатии, переводит к настройке следующего параметра.

В двухкнопочном исполнении кнопки 1 и 2 не устанавливаются, в трёхкнопочном исполнении желательно не устанавливать кнопку 1.

Подключается устройством разъёмом контактами 1-6 (смотрите рисунок). Допускается обрезание проводов и подпайка их к другому разъёму или к плате имеющие необходимые питающие цепи.



### Назначение контактов:

Контакт 1 – трансмиссия (датчик скорости). Должны быть прямоугольные импульсы амплитудой 8 – 18 вольт. Для **Авео** разъём 205 (серый цвет), контакт №14 (белозелёный провод). Для **Форд Мондео** разъём 119 (в моторном отсеке), контакт №5.

Контакт 2 – управляющий провод инжектора. Сигнал обычно берётся непосредственно с контакта инжектора в моторном отсеке.

Контакт 3 – управление от ключа. Когда ключ вставлен или в положении “On” должно подаваться напряжение + 8...18 вольт.

Контакт 4 – подсветка. Когда подаётся напряжение +8...18 вольт, яркость индикатора приглушается в два раза. Использовать не обязательно.

Контакт 5 – земля. Минус питания – общий земляной провод (минус аккумулятора).

Контакт 6 – питание устройства. Плюсовая клемма аккумулятора или любое питание от +8 до +18 вольт при токе до 100 мА.

При подаче питающего напряжения на контакты 5 и 6 устройство начинает работать. Если кнопки не нажимаются по истечению двух минут, оно выключается. Принудительное включение производится нажатием любой кнопки. Таким образом, устройство можно проверять на стадии подключения.

Устанавливая устройство, плату можно отрезать, как показано на рисунке.

При правильном подключении инжектора, без подключения датчика скорости, в режиме текущего расхода будет показываться расход литров в час. Можно сразу выставить константой среднее показание на холостом ходу около 1 литра в час (смотрите инструкцию пользователя). Так же можно ориентироваться по тахометру.

При правильном подключении датчика скорости - при движении, не зависимо от правильности подключения инжектора, в режиме дистанция, будут отображаться показания пройденного расстояния.